

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców**  
**Modyfikacja Specyfikacji Technicznej**

Kalisz, 17 lipca 2017 roku

Dot. Odpowiedzi na pytania Wykonawców  
**ZP/4087/404AD/2017/17013**

ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu – Zamawiający w Zapytaniu (sprawa ZP/4087/404AD/2017/17013 na: „Dostawa samochodu ciężarowego 4x4 do 5,5DMC furgon z zamontowanym wewnątrz podestem ruchomym 12-14m – 1szt.” informuje, że do Zapytania ofertowego wpłynęły pytania od Wykonawców. Poniżej przedstawia się pytania wraz z odpowiedziami:

**Pytanie 2:**

„Czy Zamawiający dopuszcza kosz o wymiarach 1400x700x1100 mm?”

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający dopuszcza kosz o wymiarach 1400x700x1100mm.

**Pytanie 3:**

„Czy Zamawiający dopuszcza zasilanie z elektrosprzęgła montowanego na silniku pojazdu napędzanego poprzez koła pasowe?”

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający dopuszcza zasilanie poprzez koła pasowe.

**Pytanie 4:**

„Czy Zamawiający dopuszcza awaryjną pracę za pomocą elektropompy?”

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający dopuszcza awaryjną pracę za pomocą elektropompy.

**Pytanie 5:**

„Czy Zamawiający dopuszcza brak wciągarki? Uzasadnienie: Mercedes Benz nie wyraża zgody na montaż czegokolwiek przed zderzakiem, a ze względu na charakterystykę pojazdu, czyli furgon, nie ma możliwości zamontowania wciągarki w innym miejscu.”

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający dopuszcza brak wciągarki.

**W związku z powyższym Zamawiający wprowadza zmianę do Specyfikacji technicznej.**

Usuwa się zapis:

„Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu.”

**Pytanie 6:**

„Czy dopuszczają Państwo pojazd bez wyciągarki ? Jedyną opcją jest wyciągarka przenośna ponieważ producent podwozia nie wyraża zgody na stałe urządzenie z przodu pojazdu.”

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający dopuszcza brak wyciągarki.

**Pytanie 7:**

„Czy dopuszczają Państwo pojazd z podwójnym kołem na tylnej osi, gdyż Mercedes Sprinter z fabrycznym napędem 4x4 w wersji powyżej 3,5 ton DMC występuję jedynie w wersji z ogumieniem bliźniaczym?”

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z podwójnym kołem na osi tylnej.

**Pytanie 8:**

„Czy Zamawiający dopuszcza pojemność skokową min 2100 ccm?”

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający nie dopuszcza pojemności skokowej min 2100ccm.

**Pytanie 9:**

„Czy Zamawiający dopuszcza opony wielosezonowe?”

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający dopuszcza opony wielosezonowe.

**Pytanie 10:**

„Czy Zamawiający dopuszcza radio bluetooth, USB, MP3, SD bez CD?”

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający dopuszcza radio Bluetooth, USB, MP3, SD bez CD.

**Pytanie 11:**

„Na podstawie zapisu : zabudowa wewnątrz pojazdu do przewożenia narzędzi i materiałów brygad pogotowia energetycznego ( do uzgodnienia z zamawiającym) jest niemożliwe do wyceny. Jak mam to rozumieć ?”

**Odpowiedź 11:**


Zamawiający oczekuje propozycji zabudowy ściany tylnej oraz ściany lewej szafkami typu jak na zdjęciu poniżej (szuflady, półki, pojemniki)





**Modyfikacja specyfikacji technicznej:**  
Było: DMC podwozia: Max 5,5 t  
Zmienia się na: Min 4,5t – Max 5,5t



  
Zastępca Dyrektora Generalnego  
Spółki w Krakowie  
**Magdalena Kit-Krawczyk**

Z poważaniem