

## Odpowiedzi na pytania wykonawców

### Modyfikacja Specyfikacji technicznej

Kalisz, 18 sierpnia 2017 roku

Dot. Odpowiedzi na pytania Wykonawcy  
ZPI/4758/404AD/2017/17014

ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu – Zamawiający w Zapytaniu (sprawa ZPI/4758/404AD/2017/17014 na: „Dostawa samochodu ciężarowego 4x4 – 3 osobowy z zabudową warsztatową – 1szt” informuje, że do Zapytania ofertowego wpłynęły pytania od Wykonawców. Poniżej przedstawia się pytania wraz z odpowiedziami:

**Pytanie 1:**

„Czy poniższe wyposażenie pojazdu lub jego brak jest dopuszczalne ? Proszę o odpowiedź System blokady tylnego mechanizmu różnicowego załączany manualnie jest niemożliwy.”

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający dopuszcza automatyczną blokadę mechanizmu różnicowego.

**Pytanie 2:**

„Minimalna ładowność 1100 kg - Ładowność po zabudowie zmniejszy się i wynosić będzie ok 600-700kg”

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający dopuszcza ładowność 700kg po zabudowie.

**Pytanie 3:**

„Wysokość całkowita pojazdu bez bagażnika i drabin – 2500 mm-2630 mm - Wysokość pojazdu bez drabin wyniesie ok 2690 mm”

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający dopuszcza zwiększenie wysokości pojazdu bez drabin do 2690mm.

**Pytanie 4:**

„Jaki ma być kolor pojazdu ?”

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający wymaga białego koloru pojazdu.

**Pytanie 5:**

„Brak możliwości zamówienia poduszek bocznych”

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający dopuszcza brak poduszek bocznych.

**Pytanie 6:**

„Czy zamawiający dopuszcza zamiennie za „System blokady tylnego mechanizmu różnicowego załączany manualnie” system elektroniczny rozdzielający automatycznie moment obrotowy na koła posiadające przyczepność?”

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający dopuszcza system elektroniczny rozdzielający automatycznie moment obrotowy na koła posiadające przyczepność.

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza modyfikację do specyfikacji technicznej:

**Było:** System blokady tylnego mechanizmu różnicowego załączany manualnie.

**Zmienia się na:** System blokady tylnego mechanizmu różnicowego załączany manualnie lub automatycznie.

**Było:** Poduszki boczne kierowcy i pasażerów.

**Zmienia się na:** -

**Było:** Minimalna ładowność 1100kg

**Zmienia się na:** Minimalna ładowność 700kg.

**Było:** Wysokość całkowita pojazdu bez bagażnika i drabin – 2500 mm – 2630mm

**Zmienia się na:** Wysokość całkowita pojazdu bez bagażnika i drabin – 2500mm – 2690mm.



WC

Z poważaniem  
Dyrektor  
Departamentu Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym  
Arkadiusz Paterwid