

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Modyfikacja WZ

Kalisz, 24 październik 2018 roku

Dot. Odpowiedzi na pytania Wykonawców
ZP/3254/404AD/2018/18002

ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu – Zamawiający w WZ (sprawa ZP/6836/404AD/2018/18005 na: „Dostawa samochodu ciężarowy 4x4 ze specjalistyczną zabudową - Ford Ranger lub odpowiednik - 3 sztuki” informuje, że do Warunków Zamówienia wpłynęły pytania od Wykonawców. Poniżej przedstawia się pytania wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1. Czy wszystkie elementy wyposażenia podane w specyfikacji technicznej są niezbędne?
Chodzi mi tutaj o tego typu elementy jak:

-Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy

Odpowiedź:

Poduszka chroniąca kolana nie jest niezbędna

- TSA – system kontroli kołysania przyczepy

Odpowiedź:

System TSA nie jest niezbędny

Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuszcza samochód o pojemności silnika 1898cm oraz 360Nm?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza samochód o pojemności silnika 1898cm oraz 360Nm.

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuszcza samochód bez systemu kontroli obciążenia pojazdu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza samochód bez systemu kontroli obciążenia pojazdu.

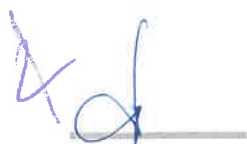
Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuszcza samochód z kolumną kierownicy regulowaną w jednej płaszczyźnie?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza samochód z kolumną kierownicy regulowaną w jednej płaszczyźnie.

Pytanie 5. Czy Zamawiający dopuszcza samochód terenowy typu pick-up bez poduszki powietrznej chroniącej kolana kierowcy?

Odpowiedź: Poduszka chroniąca kolana nie jest niezbędna.

Pytanie nr 6. Czy Zamawiający w myśl zasady o uczciwej konkurencyjności i równego traktowania wykonawców dopuszcza zastosowanie zabudowy warsztatowej renomowanej firmy Sortimo International GmbH jako zabudowy równoważnej (technicznie z tolerancją wymiarową naniesioną poniżej w załączonej wizualizacji) – opartej na wytycznych zamawiającego z zał. „Opisu technicznego zabudowy” wg poniższego opisu technicznego:



T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

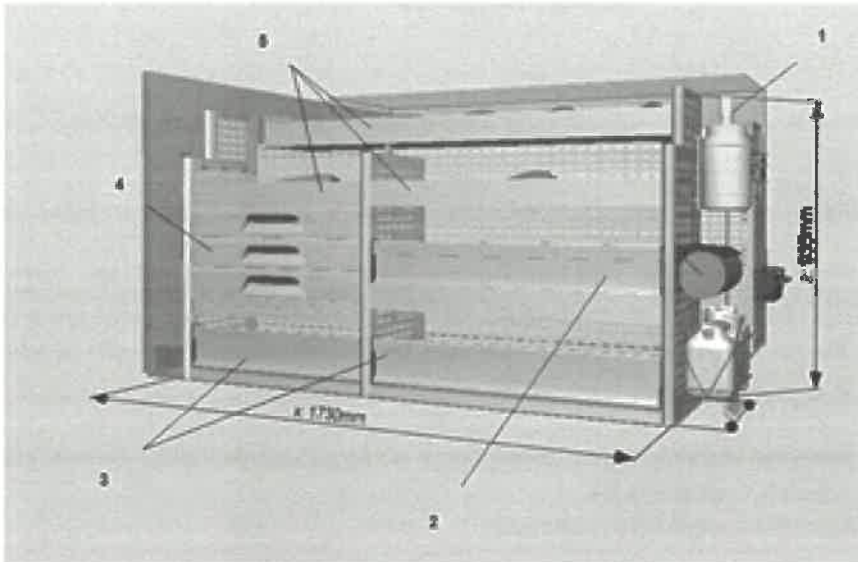
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Wizualizacja proponowanej zabudowy:

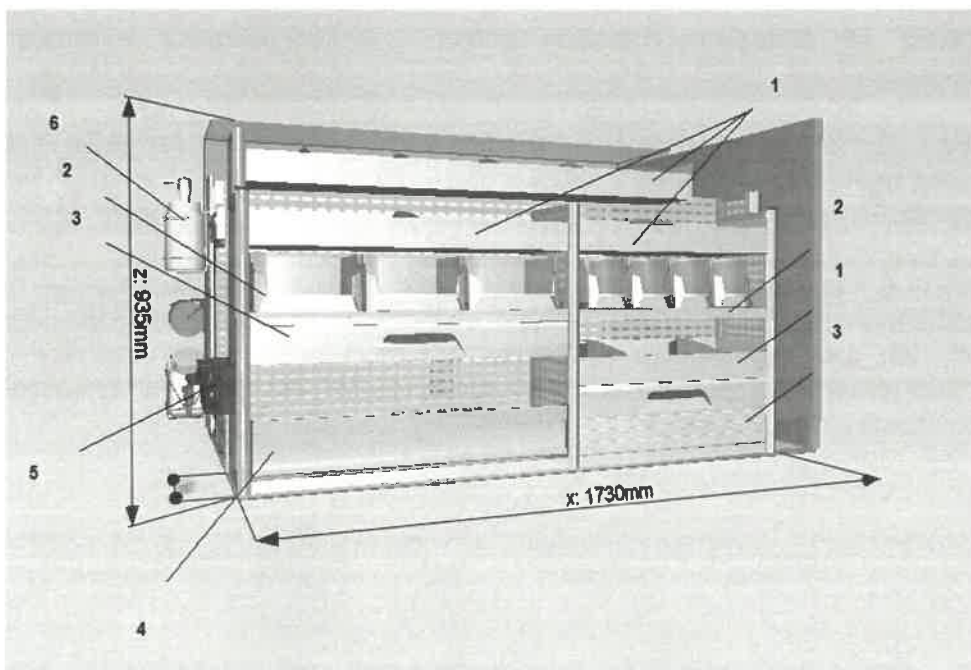
Widok str. lewa pojazdu:



Opis składu wyposażenia modułu – zabudowa str. lewa pojazdu:

1. Kącik czystości – kanister na wodę 10l., dozownik mydła, uchwyt na papier,
2. Półka z wysokim uchylnym alu frontem,
3. Wnęki modułu zabezpieczone wysokim uchylnym alu frontem,
4. Szuflady, wys. frontów 2 x 100mm., 1 x 170mm., wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą,
5. Półki standardowe ze stałym przednim frontem, wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą.

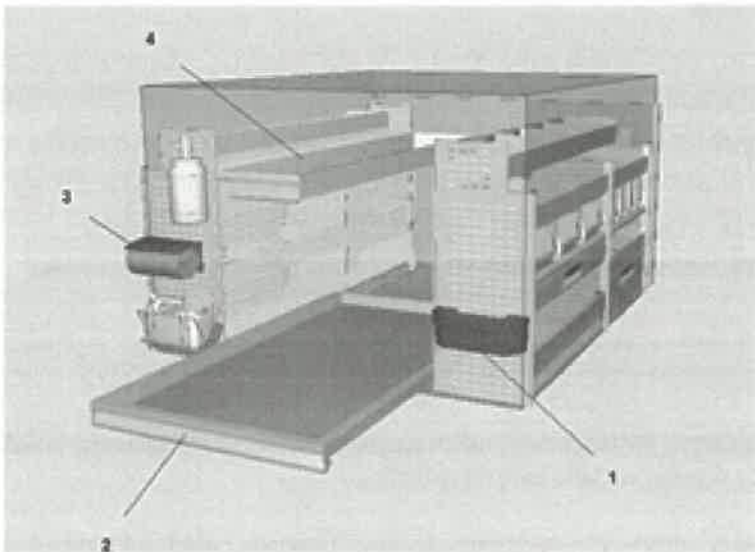
Widok str. prawa pojazdu:



Opis składu wyposażenia modułu – zabudowa str. prawa pojazdu:

1. Półki standardowe ze stałym przednim frontem, wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą,
2. półki z S-boxami/kuwetami na mniejszy asortyment, wszystkie wyposażone w przestawne przegrody i przedni plexi front zabezpieczający transportowane materiały,
3. szuflady ,wys. frontów 1 x 200mm., 1 x 100mm., wyposażone w przestawne przegrody i wyłożone matą,
4. Wnęka modułu zabezpieczona wysokim uchylnym alu frontem,
5. Uchwyt na spraye/areozole,
6. Kącik czystości – kanister na wodę 10l. ,dozownik mydła, uchwyt na papier,

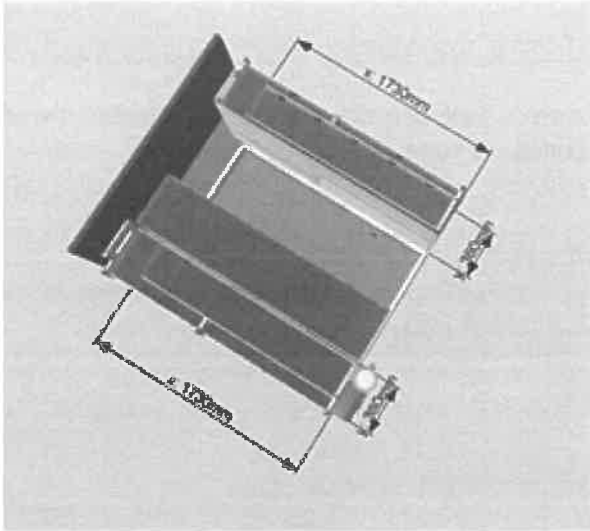
Widok tył str. lewa pojazdu:



Opis składu wyposażenia – zabudowa tył pojazdu:

1. Uchwyt na spraye/areozole,
2. Wysuwna platforma z blokadą zwalnianą w uchwycie, z punktami zabezpieczania/mocowania ładunków - certyfikowana nośność 250kg.,
3. Kącik czystości – kanister na wodę 10l. ,dozownik mydła, uchwyt na papier,
4. Półka teleskopowa – mocowana na plecach modułu str. lewa , wyłożona matą – wymiar gł. dopasowany do przestrzeni kontenera,

Widok z góry:



Opis stosowanych materiałów:

- elementy nośne zabudowy warsztatowej wykonane z profili aluminiowych – konstrukcja szkieletowa poddana próbom zderzeniowym, ich pozytywny rezultat jest potwierdzony stosowną dokumentacją (próby zderzeniowe były przeprowadzane wg normy ECE R-17), wszystkie elementy boczne wykonane z blachy aluminiowej perforowanej zapewniającej możliwość montażu uchwytów narzędziowych,
- półki i szuflady stalowe lakierowane proszkowo - wyłożone matami antypoślizgowymi,
- wysuw szuflad min.100%, szuflady wyposażone we wzmacnione prowadnice teleskopowe,

Gwarancja: wszystkie elementy zabudowy firmy Sortimo posiadają 3 letnią gwarancję producenta, pozostałe materiały uwzględnione w ofercie pozostają objęte gwarancją poszczególnych producentów.

Parametry techniczne zabudowy kontenerowej oraz pozostałego wyposażenia zgodne z SIWZ.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zabudowę firmy Sortimo.

Pytanie 7. Czy Zamawiający - dopuszcza zastosowanie certyfikowanego bagażnika/konstrukcji do transportu drabiny renomowanej firmy Gentili - jako równoważnej według wytycznych zamawiającego wg. poniższego opisu technicznego:

Specjalistyczny bagażnik dachowy do przewozu jednej drabiny, składający się z podstawy jako prowadnicy oraz wózka / łoża znajdującego się w osi podłużnej pojazdu (pośrodku szerokości dachu). Konstrukcja wózka wykonana z aluminium i stali nierdzewnej. Wózek wraz z podstawą wsparty na trzech belkach nośnych, aerodynamicznych, aluminiowych mocowanych do dachu pojazdu. Załadunek oraz rozładunek drabiny z poziomu gruntu. Mechanizm opuszczania wózka wyposażony w 3 siłowniki gazowe, zapewniające optymalną pracę bagażnika, również w niskich temperaturach. Udźwig wózka bagażnika: 60 kg. Wymagane certyfikaty: ECE.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza bagażnik firmy Gentili.

Pytanie 8. Zamawiający we wzorze umowy wymaga dostarczenia wszystkich niezbędnych dokumentów do zarejestrowania pojazdu. Czy w związku z koniecznością wykonania zabudowy kontenerowej Zamawiający będzie wymagał wyłącznie świadectwa homologacji II etapu na skompletowany pojazd, czy też dopuszcza rejestrację zabudowy na podstawie dopuszczenia jednostkowego wydanego przez UDT lub dopuszczenie do ruchu na podstawie tzw. „podwójnej rejestracji”?

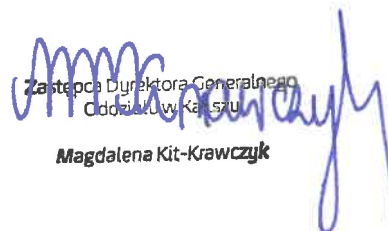
Odpowiedź: Zamawiający wymaga świadectwa homologacji na skompletowany pojazd.

Pytanie 9. Czy Zamawiający dopuszcza okres realizacji zamówienia do dnia 21.12.2018?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu realizacji do dnia 20.12.2018r.

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza modyfikację WZ, polegającą na zmianie terminu realizacji do dnia **20.12.2018r.**

Z poważaniem


Zastępca Dyrektora Generalnego
Oddział Uw. Kapszu
Magdalena Kit-Krawczyk



