

Dotyczy: Ogłoszenie nr 698/D/19/Oddział Gdańsk

Sprawa nr: ZP/3561/303MZI/2019/19008/19013

Zadanie: 1 Zakup samochodu typu Furgon 4x2, DMC do 5,5 T z usługą demontażu/montażu obecnie i: aparatury pomiarowej - 1 szt.

Zadanie: 2 Zakup samochodu specjalnego zabudowanego laboratorium - 1 szt.

Szanowni Państwo!

W imieniu Zamawiającego ENERGA - Operator Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, uprzejmie informujemy Państwa, iż do postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pojazdów, mającym na celu wybór Wykonawcy wpłynęły pytania:

Pytanie 1.

W specyfikacji samochodu znajdują się zapisy dotyczące

- o Dodatkowe koło pasowe do dodatkowego alternatora
- o Przystawka odbioru mocy z silnika.

a w dalszej części specyfikacji

- o Dostawa i montaż niezależnego zasilania własnego 7kVA/230V napędzanego z silnika samochodu wraz z układem elektronicznej regulacji obrotów

Prosimy o doprecyzowanie oraz usunięcie jednego z wymagań w zakresie specyfikacji samochodu w zależności od wyboru rodzaju zasilania awaryjnego. Czy Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu z zamontowanym generatorem zasilania awaryjnego napędzanego paskiem klinowym (sugeruje to zapis dotyczący "dodatkowego koła pasowego do dodatkowego alternatora") czy prądnicę podpodłogową synchroniczną napędzaną za pośrednictwem dodatkowego wałka wyprowadzonego ze skrzyni biegów (sugeruje to zapis "przystawka odbioru mocy")?

Ponadto prosimy o informację czy obecny pojazd posiada zabudowany generator zasilania awaryjnego i czy podczas przekładki można go wykorzystać w nowym pojeździe czy Zamawiający wymaga dostawy nowego układu zasilania awaryjnego?

Odpowiedź 1.

Zamawiający wykreśla zapis brzmiący: „Dodatkowe koło pasowe do dodatkowego alternatora”, natomiast pozostawia zapis - „Przystawka odbioru mocy z silnika”
Zamawiający wymaga nowego generatora zasilania awaryjnego.

Pytanie 2.

W specyfikacji samochodu znajdują się zapisy dotyczące ilości siedzeń w kabinie kierowcy

- o Siedzenie pasażera dwuosobowe

a w dalszej części

- o Siedzenie pasażera komfortowe, hydraulicznie resorowane

- o Podparcie lędźwiowe w fotelu pasażera

są to zapisy wykluczające się wzajemnie ponieważ żaden z producentów samochodów nie oferuje siedzenia pasażera podwójnego resorowanego z podparciem lędźwiowym. Prosimy zatem o informację czy Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu trzy osobowego z ławką ale nie resorowaną czy pojazdu dwuosobowego z dwoma fotelami (kierowca i jeden pasażer) resorowanymi i podłokietnikami

Odpowiedź 2.

Zamawiający informuje, iż zapis dotyczący siedzenia pasażera brzmi: Siedzenie pasażera komfortowe, hydraulicznie resorowane, podparcie lędźwiowe.

Pytanie 3.

Zamawiający w punkcie IV Oferent musi posiadać autoryzację na serwis aparatury od producenta !!!

Prosimy o informację uzupełniającą dotyczącą autoryzacji na serwis aparatury:

- czy Zamawiający wymaga przedstawienia autoryzacji producenta zabudowanej aparatury SEBA Dynatronic? - Przypominamy, że w/w producent od kilkunastu lat nie istnieje ze względu na szereg zmian o charakterze organizacyjno - kapitałowym. To powoduje, że uzyskanie autoryzacji producenta w/w aparatury w tym zakresie jest niemożliwe.
- czy autoryzacja dotyczyć ma nowej aparatury pomiarowej dostarczanej zgodnie z wymaganiami w punkcie

„II Wymiana/naprawa zużytych elementów systemu pomiarowego”

- wprowadzenie tego zapisu powoduje ograniczanie konkurencyjności ponieważ jest to wymóg dotyczący wyłącznie konkretnych produktów i konkretnego producenta. Wymaganie takie zablokuje możliwość złożenia oferty poprzez firmy, które od lat dokonują napraw, modernizacji, zabudów i przekładek aparatury pomiarowej produkcji firmy SEBA Dynatronic.

Pragniemy również zauważyć, że Zamawiający nie wymaga przedstawienia listów referencyjnych i wykazu wykonanych prac o charakterze zbliżonym lub identycznym z prowadzonym postępowaniem. Informujemy, że w 2018 roku wykonaliśmy na rzecz Energa Operator S.A. Oddział w Gdańsku usługę o identycznym charakterze dotyczącą przekładki i zabudowy na nowym pojeździe aparatury SEBA Dynatronic system classic. Potwierdzeniem jakości wykonanej usługi oraz dochowania terminów jest otrzymany list referencyjny w załączeniu.

Odpowiedź 3.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert przez Oferentów nie posiadających Autoryzacji firmy MEGGER ale potrafiących udokumentować wykonanie nie mniej niż 5 podobnych zadań w ciągu ostatnich 5 lat kalendarzowych. Poprawne wykonanie tych zadań powinno być potwierdzone przez Odbiorców tych pojazdów.

Pytanie 4.

Pytanie dotyczące postępowanie jak w tytule, dotyczące Zadania nr 1:

Treść znajdująca się w Warunkach Zamówienia:

„Informacja z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, w której wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w wysokości, co najmniej :

dla zadania nr 1: **100 000,00 PLN (sto tysięcy złotych)”**

Czy może być inna forma potwierdzająca spełnienie warunków sytuacji ekonomicznej i finansowej ?

Odpowiedź 4.

Zamawiający nie dopuszcza innych form spełnienia warunku sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Posiadanie środków na rachunku lub zdolność kredytowa w określonej wysokości gwarantuje realizację przedmiotu zamówienia, które wymaga zakupu przez Wykonawcę pojazdu do dalszej zabudowy. Wykonawca powinien więc posiadać środki na takie działanie.

Z poważaniem,

Załącznik – Opis przedmiotu zamówienia_12.06.2019